

Lors de la campagne électorale, le candidat Gérard Collomb proposait de 'valoriser le patrimoine' de l'Hôtel-Dieu tout en 'préservant des activités de santé publique en cœur de ville'. Aujourd'hui, le Maire Gérard Collomb propose tout simplement de concéder à un investisseur privé l'ensemble du site pour le transformer en hôtel, boutiques de luxe et bureaux haut de gamme.

Nous sommes **Hôtel Dieu : des engagements oubliés**

loin, très loin des engagements électoraux et surtout loin de l'esprit des fondateurs de l'Hôtel-Dieu et de la volonté des nombreux donateurs Lyonnais qui ont contribué à l'édification de ce patrimoine.

Notre équipe est très attachée à une réelle ouverture aux Lyonnais de ce lieu symbolique. Nous avons donc écrit le 9 décembre au Sénateur-maire de Lyon afin de lui proposer 2 scénarios pour donner un nouvel usage au site.

1^{er} scénario : Un site prestigieux pour notre Université

A l'image des grandes universités européennes (Oxford, Heidelberg, Cambridge...) l'Université de Lyon (120 000 étudiants) mérite un siège prestigieux et emblématique. L'Hôtel-Dieu pourrait parfaitement remplir ce rôle.



2^{ème} scénario : Un site prestigieux pour le Musée des Confluences

L'Equipe Lyon au Centre

Courriel : lyon@lyon-au-centre.org - **Internet :** www.lyon-au-centre.org

Marc Augoyard (Conseiller communautaire - Lyon 5), Bernadette Bertrix-Veza (Conseillère municipale - Lyon 6), Fouziya Bouzerda (Conseillère municipale - Lyon 3), Christophe Geourjon (Conseiller municipal et conseiller communautaire - Lyon 8), Benoît Courtin, Céline, Daniel Barraud, David, Dominique Many, Emilie, Geneviève Meunier, Kevin, Philippe Masson, Quentin Thévenon, Xavier Thivolle

En tant que Président des HCL il est de la responsabilité de M. Collomb de proposer au conseil général du Rhône le site de l'Hôtel Dieu pour accueillir son futur « **Musée des sciences et des sociétés** ». Seule cette implantation permettrait d'ouvrir véritablement ce site prestigieux aux Lyonnais tout en renforçant le rayonnement international de notre métropole.

Ce projet d'envergure internationale est attendu par les milieux universitaires, éducatifs et économiques Lyonnais. Le nouveau Musée renforcera le développement de la culture scientifique, il contribuera également à rendre compte des rapports entre les sciences et les sociétés.

Cette localisation permettrait également d'assurer le développement du Musée des HCL. Nous avons été choqués que Gérard Collomb évoque sa disparition pure et simple lors de sa conférence de presse du 25 septembre.

Ces deux propositions sont concrètes, ambitieuses, respectueuses du patrimoine des Lyonnais et financées. Le maire n'a pas jugé utile de les étudier : son égo en serait-il blessé ?

 **Le Progrès, LyonMag, Mag2Lyon, Lyon Capitale, Les Potins d'Angèle**

Au Conseil du Grand Lyon du 2 novembre, **Marc Augoyard** s'est exprimé sur la récurrence des **grèves des TCL** et plus particulièrement sur la menace du 8 décembre utilisée chaque année. Afin de ne pas nuire au rayonnement international de la Ville pendant la Fête des Lumières, il a proposé d'utiliser la négociation de la nouvelle délégation de service public pour proposer un véritable service minimum.

Lyon au Centre

www.lyon-au-centre.org

Journal d'information sur l'actualité municipale

1^{er} trimestre 2010 - n°2

Edition des 3^{ème} et 6^{ème} arrondissements

- La requalification de la rue Garibaldi
- Les Commerces de proximité
- OL Land
- L'Hôtel Dieu



La rue Garibaldi traverse trois arrondissements (6^{ème}, 3^{ème}, 7^{ème}). Elle a été aménagée en voie rapide à l'époque fonctionnaliste où l'on séparait les piétons des voitures par des passerelles, dalles suspendues... Les voitures y roulent trop vite, la promenade y est très désagréable et dangereuse pour les vélos. Les trémies ont créé des coupures difficiles à vivre pour les riverains.

Après des années de promesses et d'études enterrées, la requalification de la rue Garibaldi va enfin démarrer ! Une réunion de lancement de la concertation a eu lieu le 10 décembre dernier. Plus d'une centaine de riverains étaient présente.

Les grandes lignes du projet sont la suppression des trémies, de la passerelle, de la station service des Halles, et la création de trois esplanades le long de la rue.

Ce projet doit en priorité donner une place aux modes doux, garantir la desserte du quartier par les transports en commun ou les véhicules individuels, donner un paysage plus avenant par la végétalisation et une

cohabitation civilisée des modes de transport.

Cette requalification devrait s'étaler sur presque 20 ans ! A court terme seul le tronçon Vauban – Bouchut est concerné.

Pour nous, un tel projet (budget prévisionnel 30 M €) doit impliquer les usagers des quartiers concernés afin d'adapter les aménagements aux réalités vécues par les citoyens. Cependant, quand Gérard Collomb termine la réunion en indiquant que de toutes façons, c'est lui le responsable, et c'est lui qui décidera, on ne peut qu'être inquiets sur la volonté de concertation.

Nous serons vigilants sur la place donnée aux piétons et aux modes doux, ainsi qu'à la réutilisation des trémies actuelles en parking pour les riverains ou les salariés du quartier.

Bernadette Bertrix-Veza, Fouziya Bouzerda (Conseillères municipales), Geneviève Meunier, Philippe Masson, Dominique Many, Emilie, David

lyon3@lyon-au-centre.org

lyon6@lyon-au-centre.org

Le mal fait aux activités commerciales traditionnelles dans les rues de nos villes par le développement de « zones » fonctionnelles en périphérie n'est plus à démontrer. Il est exceptionnel en France où l'aménagement du territoire a subi des décennies de laxisme complice de la grande distribution et des centrales d'achat !

Lyon a la chance d'être encore riche en commerces de proximité avec **102**

Soutenons nos commerces de proximité

commerces pour 10 000 habitants. Mais cela reste fragile et très inégal suivant les quartiers.

Des associations agissent pour la promotion des commerces par quartiers (7^{ème}, 4^{ème}...) : elles utilisent les moyens modernes de communication et agissent pour faciliter l'installation et le développement de ces activités.



La Mairie devrait par exemple soutenir des actions de promotion comme la « *Journée du Commerce de Proximité* » dont l'édition d'octobre dernier n'a pas réellement été un succès.

Une politique en faveur du commerce de proximité n'est pas seulement une politique de développement économique. Elle concerne l'urbanisme, le stationnement, la voirie et les transports.

Puisque notre ville se développe, que l'on voit de nouveaux quartiers se métamorphoser, garantissons une vraie animation commerciale en veillant à ce que les emplacements commerciaux soient bien équipés, confortables pour le client comme pour le commerçant, et que les

loyers restent abordables.

Le Grand Lyon a récemment renouvelé son « *Schéma Directeur de l'Urbanisme Commercial* ». Une démarche intéressante bien que non contraignante. Il faudra donc des actes concrets pour que les conditions s'améliorent durablement.

Fouziya Bouzerda est intervenue au Conseil Municipal du 16 novembre sur le dossier de la **SACVL** pour laquelle il a fallu voter une ligne de trésorerie de 25 M € : conséquence d'un prêt toxique pouvant coûter jusqu'à 47 M €. De plus, l'action de la SACVL, détenue à 76 % par la Ville de Lyon, s'éloigne de son objet social de construction de logements : achat de la Tour Rose pour 2,6 M € ou réalisation de l'opération Antiquaille.



Les Potins d'Angèle

Mardi 8 décembre 2009, **Marc Augoyard** était l'invité de « Débat d'actu » sur TLM, l'émission animée par Régis Guillet. Le débat qui opposait Marc Augoyard, du groupe Lyon Démocrate-MoDem, à Loïc Robert, membre fondateur des Jeunes Verts, portait sur le **sommet de Copenhague**.



TLM

Bernadette Bertrix est intervenue au Conseil Municipal du 14 septembre sur l'expérimentation à Lyon du projet européen Freilot visant à développer une éco-conduite et à **optimiser les livraisons de marchandises en milieu urbain**. L'objectif est de baisser la pollution atmosphérique tout en fluidifiant le trafic. Elle a en outre proposé la création d'aires logistiques permettant de convoier les marchandises en ville par des trajets optimisés et des véhicules plus écologiques.

Si Lyon doit se doter d'équipements sportifs à la hauteur des ambitions européennes de ses clubs, la méthode choisie par Gérard Collomb pour l'OL Land à Décines est détestable : chaque étape est présentée sans vision d'ensemble du projet.

OL land : un projet où les intérêts privés pilotent les collectivités locales...

Les événements récents nous donnent malheureusement raison ! Le 10 décembre 2009, la **cour administrative d'appel a annulé la délibération du Grand Lyon** portant sur la révision ad-hoc du PLU. **L'enquête publique** qui vient de s'achever n'a plus de fondement juridique et **devra donc être relancée pour la troisième fois en 2010 !**

Malgré cette **situation ubuesque**, **Gérard Collomb choisit le passage en force**. Il décide de lancer la réalisation d'une liaison en site propre entre Eurexpo et l'OL Land ainsi que 2 parkings de 4 000 et 5 000 places (budget initial Grand Lyon : 135 M € ttc).

Ceci ne nous paraît incompatible avec le respect élémentaire de l'expression citoyenne et constitue pour nous un déni de démocratie.



Le projet OL Land tel qu'il est présenté nous inquiète : les réponses apportées par la majorité municipale sont médiocres voire absentes. Aux difficultés du site choisi (accessibilité, voisinage, financement) s'ajoute le coût élevé pour le contribuable (**estimé à 250 M € ttc**). **Soit l'équivalent du montant des impôts locaux payés par les Lyonnais en 2009.**

Pour toutes ces raisons nous refusons de cautionner les investissements publics requis par ce projet en l'état actuel du dossier.



Le Progrès, LibéLyon, Lyon Capitale Les Potins d'Angèle

Lyon démocrate

MO
DEM

Il y a quelques semaines la Cour des Comptes "épinglait" les collectivités locales sur leurs dérives budgétaires. Il est vrai qu'il est impératif de moderniser notre organisation territoriale (doublons, trop d'échelons administratifs et politiques).

Depuis le lancement de ce chantier par le Président de la République nous militons pour que les « Métropoles » soient un des pivots de cette nouvelle organisation du territoire. Des métropoles aux compétences fortes et étendues : économie, transport, social, urbanisme, grands équipements, voirie... **Les compétences d'une collectivité doivent être fondées exclusivement sur la réalité**, celle des enjeux démographique et économique. Cette révolution donnerait une cohérence politique et stratégique à des actions qui sont aujourd'hui portées (parfois de manière concurrente) par différents échelons.

Pour plus de démocratie nous souhaitons que **les élus métropolitains soient élus au suffrage universel direct afin que cette élection soit l'occasion d'un débat autour d'un projet pour la métropole**. Enfin, pour une plus grande disponibilité, nous souhaitons **l'interdiction de cumuler un mandat dans l'exécutif métropolitain avec tout autre mandat, en particulier parlementaire**.

En parallèle nous proposons que les questions de proximité (écoles, petite enfance, associations, équipements de proximité, démarches administratives, propreté...) soient de la responsabilité des Mairies d'arrondissement.

Christophe Geourjon

Conseiller municipal

Conseiller communautaire du Grand Lyon



Le Figaro, RCF, Hits & Sports, Lyon Plus, Lyon Capitale, Les Potins d'Angèle

Centristes & Démocrates